

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 13670/2017-SŽDC-
SSZ-VZ

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštařová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz
Datum: 16.05.2017

Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domazlické trati

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 47:

V provozním souboru PS 35-21-02 je v technické zprávě uveden požadavek – cituji „U vybraných čidel počítačů náprav (viz situační schéma) bude v souladu s TS 2/2014 zřízena výstraha nedovoleného projetí návěstidla.“ Jelikož v současné době není v žst. Plzeň aplikován výstup systému VNPN do systému TRS a současně ve sdělovací části projektu v provozním souboru postrádáme odpovídající položku dodávka a montáž „bloku stop-trs“, žádáme o vysvětlení a doplnění této položky v požadovaném počtu kusů do příslušného provozního souboru sdělovacího zařízení.

Odpověď:

Výstraha nedovoleného projetí návěstidla bude indikována na pracovišti JOP u řídicího dispečera. Pokud v průběhu stavby vznikne požadavek na výstup signálu VNPN do rádiového systému GSM-R, bude toto řešeno v průběhu stavby.

Dotaz č. 48:

V provozním souboru PS 35-21-02 je v technické zprávě v části Záznam z jednání, strana č. 5 v bodu č. 16 definován požadavek na rozsah obsluhy z desky nouzových obsluh. S ohledem na stanovisko GŘ SŽDC ze dne 12. 4. 2016 a stanovisko odboru 14 č. j. 50745/2016-SŽDC-O14 ze dne 25. 11. 2016 a rovněž s ohledem na stávající redukováný rozsah DNO v žst. Plzeň žádáme o upřesnění, zda lze předpokládat adekvátní rozsah redukce DNO u nového SZZ v obvodech Jižní Předměstí a Nová Hospoda.

Odpověď:

V současné době je nutno počítat s rozsahem DNO dle projektové dokumentace. Případné změny budou řešeny v průběhu výstavby.

Dotaz č. 49:

V technické zprávě provozního souboru PS 36-21-01 je požadováno zabezpečení úseku Plzeň hl. n., obvod Nová Hospoda - Vejprnice traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – trojznakovým automatickým blokem. Vnitřní část zabezpečovacího zařízení má být v rámci tohoto PS umístěna ve stavědlové ústředně

v žst. Vejprnice, nezbytná část výstroje má být umístěna v RD Nová Hospoda (viz řešení PS 35-21-03). Vzhledem k tomu, že v obvodu Nová Hospoda bude vybudována vzdálená část stavědla Plzeň, která bude obsahovat napájecí zdroj s měniči 50 Hz, 75 Hz, 275 Hz, domníváme se, že bude účelné soustředit vnitřní výstroj TZZ včetně kolejových obvodů do prostor v reléovém domku Nová Hospoda a v žst. Vejprnice pouze zajistit uvázání TZZ. Lze předpokládat, že zadavatel bude souhlasit s tímto řešením, které dle našeho názoru není v rozporu se zadáním?

Odpověď:

Řešení je navrženo v souladu s předchozími a navazujícími záměry v době zpracování dokumentace. Bude se jednat pouze o změnu umístění vnitřní části bez vlivu na Soupis prací. Trváme na dodržení projektu stavby. V obvodu Nová Hospoda je nutno ponechat prostor pro technická řešení, která vyplynou z přípravy staveb Modernizace tratě Plzeň – Domažlice.

Dotaz č. 50:

V provozním souboru PS 36-21-01 je ve výkazu výměr uvedena položka č. 45 „Skříň (stojan) volné vazby – dodávka“ v množství 4 ks. Vlivem technických inovací dochází postupně k snižování počtu nezbytných skříní při zachování požadované funkčnosti a parametrů. Může zadavatel potvrdit, že v takovém případě bude akceptovat celkovou cenu za položku bez ohledu na to, že bude dodán ve skutečnosti menší počet skříní? Lze případné souhlasné stanovisko zadavatele přiměřeně vztáhnout i na obdobné případy v dalších výkazech výměr?

Odpověď:

Při zachování požadované funkčnosti bude zhotoviteli uhrazena částka oceněná uchazečem podle stávajícího platného výkazu výměr bez ohledu na skutečnost, bude-li počet skříní nižší. Je však nutno v dodaných skříních garantovat i předpokládanou prostorovou rezervu.

Dotaz č. 51:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 35-34-70, Oplocení, Již. Předměstí, ve výkazu výměr chybí dle našeho názoru armokoše, soklové desky, dále je uvedeno nedostatečné množství betonu při pilotách hl. 2m, chybí chemické kotvy.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění soupisu prací.

Odpověď:

Veškeré nové, nebo nahrazované oplocení areálu Škoda bude plné, betonové. V příloze je přiložen doplněný a přepracovaný soubor soupisu prací SO 35-34-70_sp_Z1.

Dotaz č. 52:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 36-34-70, Oplocení, Skvrňany, ve výkazu výměr chybí dle našeho názoru armokoše, soklové desky, dále je uvedeno nedostatečné množství betonu při pilotách hl. 2m, chybí chemické kotvy.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění soupisu prací.

Odpověď:

V příloze je přiložen doplněný a přepracovaný soubor soupisu prací SO 36-34-70_sp_Z1.

Dotaz č. 53:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 298-34-70, Oplocení, Domažlická, Škoda, v technické zprávě se udává betonové oplocení, ale výkaz výměr uvádí ocelové sloupky a pletivo.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

V příloze je přiložen doplněný a přepracovaný soubor soupisu prací SO 298-34-70_sp_Z1.

Dotaz č. 54:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 298-34-74, Oplocení, Domažlická, p.č.543, v technické zprávě se udává, že bude osazena branka, ale ve výkazu výměr uvedena není.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

V příloze je přiložen doplněný (pol. 161) soubor soupisu prací SO 298-34-74_sp_Z1.

Dotaz č. 55:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 298-34-75, Oplocení, Domažlická, p.č. 565/1, v technické zprávě se udává, že bude osazena posuvná brána, ale ve výkazu výměr uvedena není.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

V příloze je přiložen doplněný (pol. 161) soubor soupisu prací SO 298-34-75_sp_Z1.

Dotaz č. 56:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 298-34-78, Oplocení, Domažlická, IT Bohemia, v technické zprávě se uvádí betonové oplocení, ale ve výkazu výměr jsou uvedeny ocelové sloupky a pletivo.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Veškeré nové, nebo nahrazované oplocení areálu IT Bohemia bude plné, betonové. V příloze je přiložen doplněný a přepracovaný soubor soupisu prací SO 298-34-78_sp_Z1.

Dotaz č. 57:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 298-34-80, Oplocení, Domažlická, p.č. 945/20, technická zpráva neuvádí osazení vrat, nicméně ve výkazu výměr jsou uvedeny.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Brána součástí SO 298-34-80, Soupis prací upraven (odstraněny položky 16 a 17). V příloze je přiložen upravený (odstraněny položky 16 a 17) soubor soupisu prací SO 298-34-80_sp_Z1.

Dotaz č. 58:

Dle platné Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, je projektové souhrnné řešení (PSŘ) pro provozní soubory sdělovacích a

zabezpečovacích zařízení vyprojektováno v rozsahu 40%, přičemž 60% musí být vyprojektováno v rámci stavby ve stupni dopracování PSŘ.

V zadavatelem postoupené dokumentaci u PS těchto zařízení jsou v části Všeobecně na konci položek rozpočtů uvedeny pouze dokumentace skutečného provedení(DSPS), kniha plánů atd. Stupeň dopracování PSŘ v soupisech prací chybí.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

Odpověď:

Dle Směrnice SŽDC č. 11/2006 se projekt stavby v profesi zabezpečovací zařízení zpracovává do úrovně 40 %, v profesi sdělovací zařízení do úrovně 60 %. S dopracováním projektu na konkrétní technologie, které uchazeč nabízí, zadavatel počítá. Náklady na dopracování dPSŘ zahrňte do nákladů na zpracování DSPS.

Dotaz č. 59:

Vzhledem k hromadícímu se množství změn ve výkazech výměr, které byly poskytnuty v rámci všech dosavadních dodatečných informací, žádáme zadavatele, aby zveřejnil soupis prací také ve formátu Aspe (XC4) jakožto aktuální výkaz výměr, jak tomu bylo např. u akce „Peronizace ŽST Chodov“. Dále žádáme, aby po uplynutí lhůty pro podání žádostí o dodatečné informace, zveřejnil zadavatel kompletní aktualizovaný soupis prací se zpracovanými změnami oproti původnímu zadání opět ve formátu XC4. Zjednoduší se tím práce uchazečů a předejde se případným chybám při kompletaci cenových nabídek a zároveň to usnadní práci zadavatele při jejich kontrole.

Odpověď:

Vzhledem k tomu, že zadavatel poskytl v rámci zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ soupisy prací jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů v digitální verzi ve formátu *.xls, nebude zveřejňovat v průběhu zadávacího řízení soupisy prací ve formátu Aspe (XC4). Po uplynutí lhůty pro podání žádostí o dodatečné informace poskytne zadavatel soupis prací se zpracovanými změnami rovněž ve formátu *.xls.

Dotaz č. 60:

V zadávací dokumentaci je uveden požadavek na předložení dokladu o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5 odst. 3 písm. **f2) – technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení**. Splní uchazeč tento kvalifikační předpoklad zadavatele, pokud ve své nabídce předloží osvědčení o autorizaci (autorizovaného technika) **f5) technika prostředí staveb (specializace elektrotechnická zařízení staveb)?**

Odpověď:

Pokud uchazeč předloží doklad o autorizaci v oboru f5. technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (autorizovaný technik), splní tím kvalifikační předpoklad zadavatele na předložení dokladu o autorizaci v oboru f2. technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (autorizovaný inženýr). Autorizovaný inženýr i technik v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení mají stejné oprávnění.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami/doplněními zadávací dokumentace v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace a se změnami/doplněními zadávací dokumentace v předchozích Vysvětleních zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 5 pracovních dní, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 31.05.2017 na den 07.06.2017.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-010412). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV.2.2):

rušíme datum 31.05.2017 v 9:00 hod. a nahrazujeme datem 07.06.2017 v 9:00 hod.,

Oddíl IV.2.7):

rušíme datum 31.05.2017 v 9:15 hod. a nahrazujeme datem 07.06.2017 v 9:15 hod.

Přílohy:

- SO2983470_sp_Z1
- SO2983474_sp_Z1
- SO2983475_sp_Z1
- SO2983478_sp_Z1
- SO2983480_sp_Z1
- SO353470_sp_Z1
- SO363470_sp_Z1

.....
Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 2068
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace